

Modèles

Les modèles ci-après représentent des exemples dont l'adaptation judicieuse du modèle choisi au cas concret présume l'étude approfondie de la propre situation. La forme écrite n'est pas une alternative aux contacts personnels. C'est pourquoi, nous avons sciemment lié les modèles 3, 4 et 5 à des entretiens préalables.

Modèle 1 : Contrôle final : Devoir d'information des clients (stipulation dans le cahier des charges de l'employé(e) ou clause de contrat avec des tiers en cas de propres entreprises de restauration)

Monsieur/Madame ... assume la responsabilité d'attirer à temps l'attention des clients sur l'heure du contrôle final et sur ses conséquences.

Modèle 2 : Contrôle final : Lettre d'information à l'intention des restaurateurs

Mesdames, Messieurs,

La *Société de remontées mécaniques* a l'avantage de vous communiquer les heures des contrôles finaux de la saison d'hiver ...

- du 1er décembre au 20 janvier à ... heures.
- du 21 janvier au 15 février à ... heures.

En vertu du chiffre 17 des Directives pour l'aménagement, l'exploitation et l'entretien des descentes pour sports de neige de la Commission suisse pour la prévention des accidents sur les descentes pour sports de neige (SKUS), l'entreprise responsable de la sécurité doit entretenir les descentes en dehors des heures d'exploitation et surtout les préparer à l'aide d'engins de damage. Pendant ce temps, les descentes sont fermées !

Après l'arrêt de l'exploitation des installations de transport et après avoir barré une piste, le service de pistes et de sauvetage de la *Société de remontées mécaniques* effectue un contrôle final et s'assure que personne dans la mesure du possible ne reste sur les pistes. Après cela, les descentes ne sont plus ni assurées contre les dangers, ni contrôlées.

L'intervention de nos engins de damage qui effectuent *en partie / majoritairement / principalement / ...* leur tâche équipés de treuils ou de fraises frontales représente un grand danger pour les retardataires. Etant donné que les descentes sont fermées en dehors des heures d'exploitation, la descente des adeptes des sports de neige se fait exclusivement à leurs propres risques et périls.

C'est pourquoi nous vous prions d'attirer l'attention de vos clients sur l'heure du contrôle final et de signaler aux retardataires de votre restaurant les réglementations exposées précédemment (fermeture des pistes, aucune sécurité contre les dangers et aucun contrôle), l'intervention des engins de damage ainsi que le potentiel de danger qu'ils représentent.

Nous vous remercions de votre coopération et vous souhaitons, Mesdames, Messieurs, une saison d'hiver prospère.

Avec nos meilleures salutations.

Société de remontées mécaniques

Modèle 3 : Contrôle final : Confirmation des accords conclus avec le restaurateur

Mesdames, Messieurs,

Nous nous référons à notre entretien du ... et vous le confirmons comme suit :

En vertu du chiffre 17 des Directives pour l'aménagement, l'exploitation et l'entretien des descentes pour sports de neige de la Commission suisse pour la prévention des accidents sur les descentes pour sports de neige (SKUS), l'entreprise responsable de la sécurité doit entretenir les descentes en dehors des heures d'exploitation et surtout les préparer à l'aide d'engins de damage. Pendant ce temps, les descentes sont fermées !

Après l'arrêt de l'exploitation des installations de transport et après avoir barré une piste, le service de pistes et de sauvetage de la *Société de remontées mécaniques* effectue un contrôle final et s'assure que personne dans la mesure du possible ne reste sur les pistes. Après cela, les descentes ne sont plus ni assurées contre les dangers, ni contrôlées.

L'intervention de nos engins de damage qui effectuent *en partie / majoritairement / principalement / ...* leur tâche équipés de treuils ou de fraises frontales, représente un grand danger pour les retardataires. Etant donné que les descentes sont fermées en dehors des heures d'exploitation, la descente des adeptes de sports de neige se fait exclusivement à leurs propres risques et périls.

Nous vous remercions d'attirer l'attention de vos clients sur l'heure du contrôle final et sur les dangers inhérents à une descente ultérieure ainsi que de vous occuper de leur descente dans la vallée en toute sécurité (éventuellement d'entente avec le service de pistes et de sauvetage) lors de manifestations spéciales.

Nous vous remercions de votre coopération et vous souhaitons, Mesdames, Messieurs, une saison d'hiver prospère.

Avec nos salutations les meilleures.

Société de remontées mécaniques

Modèle 4 : Contrôle final : Indication de l'heure

Mesdames, Messieurs,

Nous nous référons à notre entretien du ... et vous le confirmons comme suit :

Selon le chiffre 17 des Directives pour l'aménagement, l'exploitation et l'entretien des descentes pour sports de neige, l'entreprise qui a l'obligation d'assurer la sécurité doit entretenir les descentes en dehors des heures d'exploitation et surtout les préparer à l'aide d'engins de damage. Pendant ce temps, les descentes sont fermées !

Après l'arrêt de l'exploitation des installations de transport et après avoir barré une piste, le service de pistes et de sauvetage de la *Société de remontées mécaniques* effectue un contrôle final et s'assure que personne dans la mesure du possible ne reste sur les pistes. Après cela, les descentes ne sont plus ni assurées contre les dangers, ni contrôlées.

L'intervention de nos engins de damage qui effectuent *en partie / majoritairement / principalement / ...* leur tâche équipés de treuils ou de fraises frontales, représente un grand danger pour les retardataires. Etant donné que les descentes sont fermées en dehors des heures d'exploitation, la descente des adeptes de sports de neige se fait exclusivement à leurs propres risques et périls.

Comme convenu, nous vous prions de bien vouloir apposer l'affiche ci-jointe à l'entrée de votre restaurant.

Proposition de texte :

Contrôle final à ... heures.

Après le contrôle final, les descentes pour sports de neige sont fermées. Plus de service de sécurité et de contrôle !

Attention : engins de damage équipés de treuils !

Nous vous remercions de votre coopération et vous souhaitons, Mesdames, Messieurs, une saison d'hiver prospère.

Avec nos meilleures salutations.

Société de remontées mécaniques

Modèle 5 : Manifestations spéciales après la fermeture de l'exploitation des installations de transport

Mesdames, Messieurs,

Nous nous référons à notre entretien du ... et vous le confirmons comme suit :

En vertu du chiffre 17 des Directives pour l'aménagement, l'exploitation et l'entretien des descentes pour sports de neige de la Commission suisse pour la prévention des accidents sur les descentes pour sports de neige (SKUS), l'entreprise responsable de la sécurité doit entretenir les descentes en dehors des heures d'exploitation et surtout les préparer à l'aide d'engins de damage. Pendant ce temps, les descentes sont fermées !

Après l'arrêt de l'exploitation des installations de transport et après avoir barré une piste, le service de pistes et de sauvetage de la *Société de remontées mécaniques* effectue un contrôle final et s'assure que personne dans la mesure du possible ne reste sur les pistes. Après cela, les descentes ne sont plus ni assurées contre les dangers, ni contrôlées.

L'intervention de nos engins de damage qui effectuent *en partie / majoritairement / principalement / ...* leur tâche équipés de treuils ou de fraises frontales, représente un grand danger pour les retardataires. Etant donné que les descentes sont fermées en dehors des heures d'exploitation, la descente des adeptes de sports de neige se fait exclusivement à leurs propres risques et périls

En votre qualité d'organiseurs de (soirées fondue/dîners/descentes aux flambeaux) en dehors des heures d'ouverture des installations de transport, vous êtes responsables de la sécurité de vos clients lors de leur descente dans la vallée. Nous avons pris note que vous acceptez d'assumer cette responsabilité et de prendre les mesures qui s'imposent pour prévenir tout danger.

Nous vous remercions de votre coopération et vous souhaitons, Mesdames, Messieurs, une saison d'hiver prospère.

Avec nos meilleures salutations.

Société de remontées mécaniques